

## "Eén van de huidige prioriteiten is de oprichting van lokale energiegemeenschappen"



Interview met José Antonio Serrano Martínez, burgemeester van Murcia, Spanje, winnaar van de "City in the Spotlight"-award van het Burgemeestersconvenant.

**[Burgemeestersconvenant – Europa:] Murcia was de eerste Spaanse stad die zich aansloot bij het Burgemeestersconvenant, reeds in 2008! Als u terugblijkt op die 13 jaar lidmaatschap, wat zijn dan volgens u de grootste successen van de stad op het gebied van klimaat en energie?**

*[Burgemeester Serrano Martínez:]* Murcia heeft in die tijd meerdere doelen bereikt, waaronder het verwezenlijken van de doelstellingen van het SEAP 2020 (Duurzame Energie Actieplan), dat in november 2010 werd goedgekeurd met als doel de CO<sup>2</sup>-uitstoot met 20% te verminderen. Het resultaat was een vermindering van minstens 428.334 ton CO<sup>2</sup> in 2020, vergeleken met de emissieniveaus van 2007. Nu willen we die doelstelling naar een hoger niveau tillen en de uitstoot met 40% verminderen in het SECAP 2030 (Duurzame Energie en Klimaat Actieplan) van de stad, een logische voortzetting van het SEAP 2020. Ik ben er ook trots op dat Murcia onder mijn burgemeesterschap de visie van het Burgemeestersconvenant heeft onderschreven om tegen 2050 klimaatneutraliteit te bereiken.

De deelname van Murcia aan het Burgemeestersconvenant motiveert ons en geeft ons steun bij het voorkomen van en het aanpassen aan de klimaatverandering. Deze Europese steun gaat vooral om erkenning maar stelt ons ook in staat gebruik te maken van de middelen en netwerkmogelijkheden die nodig zijn voor het nakomen van energie- en klimaatverplichtingen. Die erkenning is zowel bemoedigend als een drijvende kracht.

**De stad heeft onlangs de [2050-visie van het Burgemeestersconvenant voor een eerlijker, klimaatneutraal Europa](#) onderschreven. Onderdeel van dit nieuwe engagement is samenwerking met lokale actoren en burgers. Hoe pakt Murcia dit aan?**

Als we willen dat de samenleving, de bedrijven, de instellingen en de administraties van Murcia hun gewoonten veranderen en zich focussen op een gemeenschappelijk project: het milieu met meer respect behandelen, is het van essentieel belang dat alle betrokkenen en latente sociale groepen in de stad mee zijn met het verhaal. Alleen zo kunnen we een boeiend en succesvol gemeenschappelijk project tot stand brengen waarin we allemaal een rol spelen en waarvan we allemaal de vruchten plukken. Daarom zullen de 2 strategieën van de stad: het beperken van en het zich aanpassen aan de klimaatverandering tegen 2030, beide gerealiseerd worden dankzij een participatief proces waarbij maatschappelijke actoren, organisaties, beroepsverenigingen, deskundigen, kenniscentra en vele andere groepen betrokken zijn.

Eén van de huidige prioriteiten is de oprichting van zogenaamde 'lokale energiegemeenschappen' die worden bestuurd door de burgers, KMO's en de lokale overheden. Het is dan ook van cruciaal belang al deze spelers in het hele proces te begeleiden om een echte energietransitie mogelijk te maken. De lokale bevolking zal zelf energie kunnen produceren, verbruiken, opslaan, delen of zelfs verkopen. Dit wordt dé cruciale factor om de kosten te drukken en bij te dragen tot die energietransitie.

Bovendien willen we voorlichtingscampagnes opzetten die kennis en opleiding geven rond klimaatverandering, burgers aanmoedigen deel te nemen aan de klimaataanpassingen van de stad, en een open dialoog bevorderen. Als het klimaat verandert, moeten ook wij veranderen.

**Heeft u grote hindernissen ondervonden bij het verwezenlijken van uw lokale klimaat- en energieplannen? Hoe heeft u die overwonnen?**

Het grootste obstakel is de financiering van de maatregelen om de klimaatverandering- en aanpassing aan te pakken. Omdat de stedelijke middelen beperkt zijn, moeten we alternatieve bronnen vinden, naast het vastleggen van de nodige middelen in de jaarlijkse begrotingen en het aangaan van een vaste financiële verbintenis voor de komende jaren. Meestal worden verschillende financieringsmechanismen gebruikt, zoals terugkerende fondsen, financieringsregelingen door derden, leasing, energiedienstenbedrijven (ESCO's) of publiek-private partnerschappen. Wij zoeken ook naar partnerschappen met andere particuliere - en overheidsorganisaties, en naar alternatieve financieringsbronnen via de verschillende nationale en Europese subsidie- en bijstandsregelingen. Wij moeten alle bestaande en haalbare opties onderzoeken.

Een andere hinderpaal die moet worden overwonnen is burgers ertoe aanzetten om hun gewoonten te veranderen. Daarom focussen we onze inspanningen op de bewustmaking rond

duurzaamheidsproblemen. We hebben geconstateerd dat er als het ware een kloof gaapt tussen wetenschap en publiek bewustzijn. We moeten een grotere betrokkenheid van de burgers, het bedrijfsleven, de samenleving en de politiek stimuleren om dit probleem te bestrijden en aan te pakken.

### **Waarom heeft u besloten mee te doen aan de Spotlight Awards van het Burgemeestersconvenant?**

We zijn er trots op deel uit te maken van het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie en ik geloof dat deze Awards een geweldige kans zijn om onze inzet te laten zien, terwijl we ook de ambitie hebben om als voorbeeld te dienen voor de hele Convenantgemeenschap en daarbuiten. Deze beloning geeft ons even vleugels en de motivatie die nodig zijn om op deze weg door te gaan. Wij geloven in Europa en in het Burgemeestersconvenant en alle kansen die het biedt. Extreem weer is een uitdaging voor de hele wereld, en als burgemeester van Murcia geloof ik dat een verenigd Europa sterker staat.

### **Hoe ziet u Murcia in 2050?**

In Murcia geloven we rotsvast in een stadsproject waarin duurzaamheid en respect voor onze omgeving de fundamentele pijlers zijn voor groei en toekomstmogelijkheden. Mijn bestuursploeg streeft ernaar van Murcia een meer gestructureerde, meer verbonden, meer rechtvaardige, meer duurzame en meer open stad te maken. In de nabije toekomst zal dan ook een reeks projecten worden uitgevoerd die er allemaal op gericht zijn de kwaliteit van het leven in Murcia te verbeteren.

Eén van de belangrijkste projecten is de inbreiding van wat Zone 0 wordt genoemd. Hierbij worden oude treinsporen overdekt om dit 'litteken' dat de gemeente verdeelt, om te vormen tot een stedelijk transformatie-initiatief met fietspaden, groenzones en recreatiegebieden. Bovendien zal het wegwerken van de sporen de huidige spoorwegbedding veranderen in een belangrijk voetpad met voorrang voor voetgangers, en twee paden om de nieuwe loopbrug te verbinden met de Segura-rivier.

Voetgangersgebieden zullen de komende maanden dé uithangborden van de stad zijn, net als de uitbreiding van lage-emissiezones (LEZ's) en verschillende acties om de luchtkwaliteit te verbeteren. Er zullen proefprojecten voor voetgangers worden opgestart op regionale wegen om de levensvatbaarheid na te gaan en later een permanente voetgangerszone in te voeren.

De mobiliteit in de stad zal worden verbeterd door middel van talrijke projecten die gericht zijn op de uitbreiding van het openbaar vervoer, de aanleg van meer fietspaden, de integratie van verschillende vervoerswijzen, exclusieve perrons voor het openbaar en de aanleg van

parkeerterreinen die hierop aansluiten. Het doel is een dynamische stad creëren die de fysieke relatie tussen de stad en de wijken bevordert.

Er zullen verschillende plannen worden ontwikkeld om de groene ruimten in de stad uit te breiden, met als extra doelstelling dat die groene ruimten plekken worden voor interactie tussen de generaties. Daarom zullen een aantal projecten draaien rond voorzieningen voor gymnastiek, skating of fysiotherapie.

De aanleg van de juiste groene infrastructuur is een essentiële maatregel om zich aan te passen aan de klimaatverandering en om de biodiversiteit in stedelijke gebieden te verbeteren.

Wij evolueren ook langzaam maar zeker in de richting van het consumeren van eigen energie – want daar draait de energietransitie uiteindelijk om - te beginnen met onze stedelijke gebouwen en in nauwe samenhang met het bevorderen van lokale energiegemeenschappen. De invoering van elektrische voertuigen is een andere belangrijke uitdaging waar we voor staan, evenals het bereiken van een evenwichtiger modale verdeling of een duurzamere eindistributie.

Investeren in duurzaamheid geeft ons de kans Murcia beter te maken en te laten groeien. Die moeten we grijpen.

Klik hier om onze presentatie van afgelopen zomer te zien waarin de grootste projecten die in de komende maanden van start gaan, worden belicht:

<https://centromedios.murcia.es/PUBLICO/NotaPrensa/Default.aspx?pIdPagina=25&pIdNoticia=60460#ad-image-0>