

”En av de aktuella prioriteringarna är skapandet av det som kallas lokala energisamhällen”



Intervju med José Antonio Serrano Martínez, borgmästare i spanska Murcia, som vann borgmästaravtalets ”City in the Spotlight”-pris.

[Det europeiska borgmästaravtalets sekretariat:] Murcia var den första spanska kommunen som anslöt sig till borgmästaravtalet, vilket skedde redan 2008! När du tänker tillbaka på stadens 13 år i rörelsen, vilken tycker du är er största bedrift vad gäller klimat- och energifrågor?

[Borgmästare Serrano Martínez:] Murcia har uppnått flera mål under denna tid, varav ett exempel är förverkligandet av målsättningarna i SEAP 2020 (stadens åtgärdsplan för hållbar energi) som godkändes i november 2010 och syftade till att minska koldioxidutsläppen med 20 %. Resultatet var en minskning på minst 428 334 ton CO₂ år 2020, jämfört med utsläppsnivåerna år 2007. Vår plan är nu att höja målet till nästa nivå och sänka utsläppen med 40 % i kommunens SECAP (åtgärdsplan för hållbar energi och ett hållbart klimat) för år 2030, vilket är en naturlig vidareutveckling av SEAP 2020. Jag är också stolt över att Murcia under min tid som borgmästare har antagit borgmästaravtalets vision om att nå klimatneutralitet år 2050.

Murcias deltagande i borgmästaravtalet är en motiverande kraft som hjälper oss att begränsa och anpassa oss till effekterna av klimatförändringar. Det europeiska stödet sker i form av ökad synlighet och erkännande, och ger oss tillgång till de resurser och nätverksmöjligheter som krävs för fullgörandet av våra energi- och klimatåtaganden. Stödet fungerar både som uppmuntran och drivkraft.

Staden har nyligen anslutit sig till [visionen för 2050 om ett mer rättvist och klimatneutralt Europa](#). Detta innebär bland annat samarbete med lokala aktörer och medborgare. Vad gör Murcia i detta avseende?

Om vi vill att Murcias samhällsliv, företag, institutioner och styrelseorgan ska ändra sina vanor och fokusera på ett gemensamt projekt som innefattar ökad respekt för miljön, är det oerhört viktigt att alla aktörer och intressegrupper i kommunen är med på noterna. Endast då kan vi skapa ett levande och framgångsrikt projekt där alla spelar en viktig roll och kan ta del av förmånerna. Detta är anledningen till att kommunens strategier för begränsning av respektive anpassning till klimatförändringar för 2030 båda kommer att kulminera i en process som präglas av delaktighet för sociala aktörer, organisationer, yrkesorganisationer, experter, kunskapscentra och ett flertal andra grupper.

En av de aktuella prioriteringarna är skapandet av det som kallas lokala energisamhällen, som drivs av medborgare, små och medelstora företag, och lokala myndigheter. Således är det av avgörande betydelse att vägleda dessa aktörer genom processen för att kunna genomföra en verklig energiomställning. Lokalinväånare kommer att kunna producera, förbruka, lagra, dela och till och med sälja energi, vilket är en central faktor i att hålla priserna nere och på så sätt bidra till en genomgripande omställning.

Dessutom tänker vi lansera reklamkampanjer som ger kunskap och utbildning kring klimatförändringar, uppmuntrar medborgare att delta i kommunens anpassningsarbete och främjar öppen dialog. Om klimatet förändras, varför kan inte vi också göra det?

Har ni stött på några stora hinder i arbetet med de lokala klimat- och energiplanerna? Hur har ni i så fall övervunnit dem?

Det största hindret är att säkra finansiering av åtgärder för begränsning av och anpassning till klimatförändringar. Eftersom kommunens resurser är begränsade måste vi hitta alternativa källor, utöver allokering av nödvändiga resurser i våra årsbudgetar och ett starkt ekonomiskt åtagande under de kommande åren. Vi använder redan olika finansieringsmekanismer, så som rullande fonder, finansieringsinstrument från tredje part, leasing, energitjänstföretag (ESCO) eller privat-offentliga samarbeten. Vi försöker även etablera samarbeten med andra privata och offentliga organisationer och söker alternativ finansiering via de olika nationella och europeiska anslags- och bidragssystemen. Vi måste undersöka alla befintliga och realistiska alternativ.



Ett annat hinder som måste övervinnas är att öka kunskapen bland medborgare så att de ändrar sina vanor, och vi ägnar oss därför mycket åt kunskapshöjande åtgärder gällande hållbarhetsfrågor. Vi har även märkt att det finns ett glapp mellan vetenskapliga rön och hur insatt allmänheten är i dessa frågor, och för att bekämpa och ta itu med detta problem måste vi främja ökad delaktighet för medborgare, näringsliv, sociala organisationer och politiska institutioner.

Varför togs beslutet att anmäla staden till borgmästaravtalets City in the Spotlight-tävling?

Vi är stolta över vårt deltagande i borgmästaravtalet för klimat och energi och jag tror att pristävlingen är en utmärkt möjlighet för oss att visa vad vi har åstadkommit, samtidigt som vi hoppas kunna fungera som förebild, inom såväl som utanför avtalsgemenskapen. Den här inställningen ger oss den drivkraft och motivation som krävs för att fortsätta på den inslagna vägen. Vi tror på Europa och på borgmästaravtalet och alla de möjligheter det erbjuder. Extrem väderlek är en utmaning för hela världen, och som borgmästare i Murcia tror jag att ett enat europeiskt svar är starkare.

Hur tror du att Murcia ser ut år 2050?

I Murcia tror vi starkt på ett stadsprojekt där hållbarhet och respekt för den naturliga miljön är grundpelare för tillväxt och framtidsmöjligheter. Min styrande församling har som mål att göra Murcia till en mer strukturerad, sammankopplad, hållbar och öppen kommun, och under den närmsta framtiden kommer vi genomföra ett antal projekt som syftar till att förbättra livskvaliteten i Murcia.

Ett av de främsta projekten är urbaniseringsarbetet för det som kallas zon 0, och som innefattar övertäckandet av gamla järnvägsspår. I stället för en barriär som löper som ett ärr genom staden kommer vi att förvandla området genom att anlägga cykelvägar, grönområden och rekreationsområden. Genom att vi begraver spåren kommer den nuvarande järnvägskorridoren att omvandlas till ett stort förbindelsestråk där fotgängare prioriteras, och där det kommer att finnas två korridorer som ansluter den nya gångvägen till floden Segura.

Gågator kommer att vara utmärkande för kommunen under de kommande månaderna, liksom expansionen av lågutsläppszoner samt olika åtgärder för att förbättra

luftkvaliteten. Pilotprojekt för gångtrafik kommer att lanseras med avseende på regionala vägar i syfte att undersöka genomförbarhet och introducera permanenta zoner för fotgängare.

Mobiliteten i kommunen kommer att förbättras genom ett flertal olika projekt med syfte att utveckla kollektivtrafiken, skapa fler cykelvägar, integrera olika transportsätt, segregera exklusiva plattformar för stadstransport och anläggning av parkeringsplatser i anslutning till kollektivtrafik. Målet är att bygga en levande kommun som främjar ett fysiskt förhållande mellan staden och de kringliggande distrikten.

Olika åtgärder kommer att tas fram för att skapa betydligt fler grönområden i kommunen, medan ett annat mål är att grönområdena ska fungera som generationsöverskridande mötesplatser. Således kommer ett antal projekt att fokusera på träningsmöjligheter, skridskoåkning eller sjukgymnastik.

Det är oerhört viktigt att skapa rätt grön infrastruktur för att förbättra den biologiska mångfalden i staden, och på så sätt gynna anpassning till det förändrade klimatet.

Vi rör oss även i stadig takt mot självförsörjning – huvudmålet med energiomställningen. Vi har börjat med våra kommunala byggnader och arbetet sker i nära anslutning till främjandet av lokala energisamhällen. Introduktion av elfordon är en annan viktig utmaning som vi står inför, liksom att uppnå en mer balanserad modal distribution eller en mer hållbar distribution vad gäller den sista leveranssträckan.

Att investera i hållbarhet innebär en möjlighet till förbättring och tillväxt som vi bara måste realisera här i Murcia.

Om du vill se vår presentation från förra sommaren, där vi lyfter fram de största projekten som kommer att inledas under de kommande månaderna, kan du gå till: <https://centromedios.murcia.es/PUBLICO/NotaPrensa/Default.aspx?pIdPagina=25&pIdNoticia=60460#ad-image-0>